



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

## Start werkzaamheden omleiding tramlijn 5

Nabij het station Amsterdam Zuid wordt een omleiding voor tramlijn 5 gerealiseerd. Deze omleiding is nodig omdat er door de komst van de Noord/Zuidlijn bij het station straks geen ruimte meer is voor de huidige halte van lijn 5. Omdat de gemeenten Amsterdam en Amstelveen de verbinding die lijn 5 biedt tussen Amsterdam Centraal en Amstelveen willen behouden, is ervoor gekozen om de route van lijn 5 voor een deel te verleggen. De omleiding loopt vanaf de Beethovenstraat, via de Strawinskylaan en de Parnassusweg. Op de Buitenveldertselaan sluit de lijn weer aan op de bestaande sporen.

Juli 2007

### Stand van zaken

In oktober 2006 en mei 2007 hebben wij u via nieuwsbrieven geïnformeerd over de voorbereiding van het project bypass lijn 5.

Inmiddels is de openbare aanbestedingsprocedure voor de uitvoering van het project afgerond. De opdracht voor de uitvoering van het werk is verstrekt aan aannemer BAM.

Ter voorbereiding op de aanleg van de bypass zijn in de nachten van 25 op 26 juni en 26 op 27 juni bomen verwijderd op de Buitenveldertselaan, Parnassusweg en Strawinskylaan. Een aantal van deze bomen wordt herplant. Voor de bomen die niet herplant kunnen worden, worden nieuwe bomen geplant. Het grootste deel van de bomen wordt geplant in het Beatrixpark, één boom gaat naar het Amstelpark. De rest wordt in de A.J. Ernststraat geplant, zodra deze geherprofileerd wordt.

### Start werkzaamheden

Op 30 juli start de aannemer met de aanleg van de bypass lijn 5. De eerste fase van het werk, die duurt tot eind oktober 2007, bestaat uit:

1. Werkzaamheden aan het viaduct Zuidplein in de Strawinskylaan:  
De vides (lichtgaten) in het viaduct worden gedicht, zodat er in een later stadium rails op kunnen worden aangelegd;
2. Werkzaamheden op de Parnassusweg en de Buitenveldertselaan:  
Er wordt gestart met het ontgraven van kleine hoeveelheden grond ter voorbereiding op de aanleg van de trambaan en vervolgens met werkzaamheden aan de trambaan zelf.

In de eerste fase worden er geen wegen of rijbanen afgesloten. De rijbanen op de Strawinskylaan worden iets versmald, maar blijven in gebruik. Wel zal de ruimte die nu beschikbaar is voor de bushaltes als rijbaan gebruikt worden.



Dit betekent dat de bussen tijdelijk op de rijbaan halteren.

In de middenberm van de Strawinskylaan wordt een tijdelijke bufferplaats (een halteplaats waar bussen langere tijd stilstaan) ingericht. Het gras wordt daar vervangen door een tijdelijke verharding.

Alle doorsteken voor het auto- en busverkeer op de Strawinskylaan blijven in deze fase open. De (parkeergarages van de) omliggende bedrijven blijven dus op de normale manier bereikbaar.

Op de kruising Strawinskylaan / Parnassusweg vervallen tijdelijk enkele stroken. De voetgangers- en fietsoversteek op de Buitenveldertselaan blijft in stand, maar wordt in het werk één of meerdere keren verschoven.

De werkzaamheden in de eerste fase worden overdag, op werkdagen, uitgevoerd. In de volgende nieuwsbrief wordt u nader geïnformeerd over de aard en gevolgen van de werkzaamheden die vanaf november 2007 worden uitgevoerd. De uiteindelijke oplevering van de bypass is in mei 2008.

### Inloopinformatiebijeenkomst

Zoals aangekondigd in de vorige nieuwsbrief heeft op donderdagavond 31 mei jl. een inloopinformatiebijeenkomst over het project bypass lijn 5 plaatsgevonden. Hieronder wordt op twee onderwerpen ingegaan, die tijdens deze avond aan de orde zijn gekomen.

#### Lift

Bij het viaduct over het Zuidplein wordt een lift gemaakt, zodat niet alleen de tramhalte op de Strawinskylaan, maar ook de bushaltes vanaf het Zuidplein optimaal bereikbaar zijn (de haltes zijn uiteraard ook bereikbaar via de al aanwezige trappen).

Gezien de verwachte reizigersaantallen kan volstaan worden met de trappen en één lift en is het niet nodig om meer liften of een roltrap te plaatsen.

In het onderhoudscontract van de lift wordt opgenomen dat de lift, indien deze buiten werking is, binnen 12 uur gerepareerd moet worden. De lift wordt iedere dag (nat) schoongemaakt. Vóór de spits wordt de lift gecontroleerd op wildplassen en, indien nodig, schoongemaakt. Graffiti wordt binnen 24 uur verwijderd. Op deze manier wil de gemeente ervoor zorgen dat de lift zo min mogelijk buiten werking is en dat de lift schoon is en blijft.

Indien u niet in staat bent om gebruik te maken van de trappen, en de lift toch tijdelijk buiten werking blijkt te zijn, dan kunt u gebruik maken van de roltrap in het WTC. Dit is echter alleen mogelijk tijdens de reguliere openingstijden van het WTC (op werkdagen tussen 07.00 en 20.00 uur).

#### Sociale veiligheid omgeving Zuidplein en Strawinskylaan

Op werkdagen is het Zuidplein tot in de avonduren een druk bezochte openbare ruimte, in de late avond en het weekend is dit minder het geval. Het Zuidplein speelt dan voornamelijk een rol in de overstap tussen station Zuid (NS en metro) en de Strawinskylaan (bussen en de nieuwe tramlijn 5). Door meer overstapbewegingen, als gevolg van de verlegging van tramlijn 5, zal naar verwachting de sociale veiligheid verbeteren. Ook door de ontwikkelingen van de Zuidas (woningen, kantoren en voorzieningen) zal het gebied steeds intensiever gebruikt gaan worden.

Daarnaast krijgt het station binnenkort een andere uitstraling, die vriendelijker overkomt dan de huidige ingang. De openbare verlichting in het gebied voldoet aan de normen die hiervoor gesteld zijn.

De politie is op de hoogte van de stand van zaken op en rondom het station. Mede naar aanleiding van de -informatieavond wordt, in samenwerking met Stadsdeel Zuideramstel en de politie, gezorgd voor meer surveillance in het gebied tijdens de rustigere tijden.

#### Fietsenstalling (Locker Zuid WTC) tijdelijk gratis tijdens werkzaamheden aan viaduct Zuidplein

Om de vides (lichtgaten) in het Zuidplein-viaduct te kunnen dichtten, worden eind augustus de fietsenrekken onder het viaduct tijdelijk verwijderd. In de directe omgeving is geen ruimte om extra fietsenrekken neer te zetten. De Locker onder het Zuidplein heeft echter voldoende capaciteit voor dit extra aantal fietsen. Daarom kunnen fietsen tijdens de werkzaamheden aan het viaduct (circa 3 maanden) **gratis** in de Locker worden gestald. Dit wordt van tevoren ook ter plaatse, door middel van bebording en posters, kenbaar gemaakt.

Zodra de werkzaamheden aan het viaduct zijn afgerond, worden de fietsenrekken weer teruggeplaatst onder het viaduct.



#### Vragen of opmerkingen?

Wij houden u gedurende de aanleg van de bypass op de hoogte via nieuwsbrieven. Heeft u vragen of opmerkingen, neem dan contact op met Yvonne Roozendaal. U kunt haar bereiken via 020 556 5464. U kunt ook een e-mail sturen naar:

[y.roozendaal@ivv.amsterdam.nl](mailto:y.roozendaal@ivv.amsterdam.nl)