



> Retouradres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem

Aan de Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg (VBP)
T.a.v. de heer Ir. T. Ernstman
Willem Pijperstraat 73
1077 XL Amsterdam

**Rijkswaterstaat
Noord-Holland**

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

T (023) 530 13 01
F (023) 530 17 31
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Mw. J.M. van Es

T -06 31740807

Jacqueline.van.es@rws.nl

Ons kenmerk
2012 07 INS

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)

Datum 5 juli 2012

Onderwerp Geluidplan van het Wegaanpassingsbesluit A4 Badhoevedorp –
Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer – Amstel

Geachte heer Ernstman,

In het voorjaar van 2012 heeft u van de mogelijkheid gebruik gemaakt in te spreken op het Ontwerp-Geluidplan van het Wegaanpassingsbesluit A4 Badhoevedorp – Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer – Amstel. Hierbij stel ik u op de hoogte dat het Geluidplan van het Wegaanpassingsbesluit A4 Badhoevedorp – Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer – Amstel is vastgesteld en bekend gemaakt wordt in de Staatscourant.

Zienswijzen

Naar aanleiding van het Ontwerp-Geluidplan zijn 9 zienswijzen ingediend. U heeft ook een zienswijze ingediend. Naar aanleiding van uw zienswijze het volgende.

Inspreker

De Irenebuurt ondervindt grote overlast van het verkeersgeluid van de A10 Noord. Dit krijgt niet voldoende aandacht in het akoestisch onderzoek. Ook is er niet voldoende aandacht voor de geluidgevoelige bestemmingen. De voorgestelde geluidsreductie d.m.v. een extra ZOAB-laag is voorzien in 2016 of later. Dit is veel te laat.

Antwoord

De woningen in de Irenebuurt zijn op de zelfde wijze als al de andere woningen langs de A10 meegenomen in het akoestisch onderzoek. De geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen in de Irenebuurt is niet hoger dan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder. Er zullen in de Irenebuurt geen ontoelaatbaar hoge geluidsbelastingen optreden als gevolg van het in 2016 aanbrengen van tweelaags zeer open asfalt beton.

De Spoedwet wegverbreding verplicht er toe om in het geluidplan de termijn te bepalen waarbinnen de geluidbeperkende maatregelen in uitvoering moeten worden genomen. Het streven is er op gericht om binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van het geluidplan te beginnen met de realisatie. In dit geval wordt hier aan dit streven voldaan.

De deklaag van de A10 is vrij recent vervangen en het kapitaalvernietiging zou zijn om deze deklaag nu al te verwijderen. Het tweelaags zeer open asfalt beton zal in ieder geval binnen de hiervoor aangegeven termijn worden aangebracht. Indien de besluitvorming van de Zuidas dok volgens planning verloopt kan de aanleg van tweelaags zeer open asfalt beton tegelijk met dit project gerealiseerd worden, hetgeen leidt tot kostenbesparing.

**Rijkswaterstaat
Noord-Holland**

Datum
5 juli 2012

Ons kenmerk
2012 07 INS

Inspreker

Prognoses in het akoestisch onderzoek van de toename van de verkeersintensiteit die o.a. zijn gebaseerd op een MER onderzoek zijn onjuist en veel te laag ingeschat, zoals blijkt uit een recent onderzoek van Royal Haskoning.

Antwoord

In het door u aangehaalde rapport over heeft betrekking op de verkeersprognoses van de planstudie Zuidas dok, waarbij het Zuidas dok en het bijbehorende programma wordt gerealiseerd. Hiertoe is nog niet besloten. Vandaar dat in dit geluidsplan hier niet van uitgegaan wordt.

Het door u aangehaalde rapport heeft betrekking op verkeersprognoses die specifiek zijn opgesteld ten behoeve van de planstudie Zuidas dok. De voor het geluidplan gebruikte verkeersprognoses, die als juist en voldoende actueel kunnen worden beschouwd, zien echter op een geheel andere plansituatie dan de planstudie Zuidas dok en kunnen dan ook niet goed met elkaar worden vergeleken.

Inspreker

Er is in het akoestisch onderzoek geen rekenpunt in de Irenebuurt neergelegd. Daarom geeft het onderzoek geen goed beeld van de geluidssituatie aldaar.

Antwoord

In het akoestisch onderzoek is voor alle woningen en geluidsgevoelige bestemmingen de gevolgen het aanleggen van de spitsstroken berekend. Deze gegevens treft u op adres in de bijlages 1 t/m 5 van het specifiek bijlagenrapport bij het geluidsplan. Ook in de Irenebuurt is iedere woonlaag van alle woningen, alsmede de scholen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, in onderzoek betrokken.

Inspreker

U bent van mening dat het ontbreken van geluidschermen langs de A10 Noord ter hoogte van de Irenebuurt (tussen km 18,8 en km 19,5) geluidsoverlast oplevert voor de Irenebuurt.

Antwoord

Uit het akoestisch onderzoek is niet gebleken dat de geluidsbelasting als gevolg van de A10 in de Irenebuurt leidt tot ontoelaatbaar hoge geluidsbelastingen.

Inspreker

In het akoestisch onderzoek ontbreken cumulatieve effecten van verkeersgeluid van het onderliggend wegennet en het spoor.

Antwoord

Conform de Wet geluidhinder is in het akoestisch onderzoek (par 4.6) rekening gehouden met de gevolgen van cumulatie.

Bij het vaststellen van een geluidsbelasting (dit is vergelijkbaar met een hogere waarde) wordt rekening gehouden met de gevolgen van cumulatie, zoals de Spoedwet Wegverbreding voor schrijft.

Beroep

De beroepstermijn loopt vanaf 7 juli tot en met 17 augustus 2012.

Het beroepschrift kan gedurende de beroepstermijn worden gericht aan:
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA
Den Haag.

**Rijkswaterstaat
Noord-Holland**

Datum
5 juli 2012

Ons kenmerk
2012 07 INS

Het ondertekende beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- een opgave van redenen waarom u zich niet met het besluit kunt verenigen.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat alle beroepsgronden binnen de beroepstermijn moeten zijn. Het is niet toegestaan buiten de termijn nog (aanvullende) beroepsgronden aan te voeren.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd. Voor particulieren is dit vastgesteld op € 156,- en voor niet-natuurlijke personen op € 310,-. Over de wijze waarop en binnen welke termijn u dit dient te betalen, krijgt u, na indiening van het beroep, bericht van de griffie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Meer informatie?

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Dan kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie via telefoonnummer 070 - 456 9603.

Heeft u inhoudelijke vragen over het project? Dan kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat via 0800-8002 (gratis).

Met vriendelijke groet,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
namens deze,
HET HOOFD VAN AFDELING PLANSTUDIES



mw. drs. T. de Vries